

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных диагностических работ на автомобильной дороге с. Чуваш-Карамалы, ул. Центральная получены следующие данные:

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
Показатели продольной ровности по международному индексу IRI 54,8% (от общей протяженности) не соответствуют нормативным.	Выравнивание покрытия, профилирование
По результатам оценки показателей поперечной ровности протяженность участков в недопустимом состоянии составила 34,5% от асфальтобетонного покрытия.	Ликвидация колеи, профилирование
По результатам балльной оценки дефектов покрытия протяженность участков: - в недопустимом состоянии составила 0,164 км (12,8% от асфальтобетонного покрытия).	Выполнить ремонт поверхности трещин и устранить выбоины в соответствии с дефектной ведомостью дорожного покрытия

Оценка параметров и характеристик автомобильной дороги выполнялось в соответствии с 5.2.2 ОДМ 218.4.039-2018.

Согласно ГОСТ 33475 - 2015 Таблица 11 для V категории автомобильных дорог ширина полосы движения должна составлять 4,5 м, а ширина обочин по 1,75 м справа и слева.

Ширина проезжей части с км 0,000 по км 0,552 составляет 3,60 м, с км 0,552 по км 1,277 составляет 3,99 м.

Тип покрытия на км 0,000 - км 1,277 асфальтобетон (**100%** от общей протяженности).

Большая часть покрытия автомобильной дороги находится в недопустимом состоянии.

Необходимо выполнить ликвидацию колеи на участках согласно **ведомости поперечной ровности**. Фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину наката.

Необходимо выполнить ликвидацию неровностей на участках согласно **ведомости продольной ровности IRI** методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя.

На покрытии проезжей части имеются участки в недопустимом состоянии. Необходимо выполнить ликвидацию дефектов покрытия на участках согласно **ведомости состояния покрытия**.